

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Голочалова Николая Сергеевича**  
на тему: «Повышение пропускной способности железных дорог за счет совершенствования работы устройств автоматики и телемеханики»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.4 Управление процессами перевозок  
(технические науки)

Диссертационное исследование Голочалова Н.С. посвящено изучению возможностей железнодорожных станций по отправлению поездов с уменьшенными интервалами с позиции модернизации станционных устройств автоматики и телемеханики.

Повышение пропускной способности на перегоне требует увеличения пропускной и перерабатывающей способностей выходных и входных горловин станций. В диссертации предлагается совершенствовать алгоритмы работы устройств автоматики на время отправления и приема поездов, использующих при движении технологию виртуальной сцепки. Для этого проведено моделирование по впервые предложенной методике, основанной на использовании статистических данных о движении реальных поездов по существующим участкам железных дорог.

Впервые сформулированы требования к системам автоматики при отправлении поезда по разгонному пути, из которых формируется метод определения его длины. Отмечается, что строительство разгонного пути 1800 метров на станции с плоским профилем позволит реализовывать интервалы отправления 3-4 минуты для грузовых поездов массой до 6300 т.

К практической значимости диссертации Голочалова Н.С. относится разработка технических решений для системы централизации МПЦ-МПК, позволяющие организовывать движение поездов с интервалами меньшими, чем существующие расчетные значения.

Предложенные решения позволяют повысить пропускную способность участков железных дорог и имеющие существенное значение для развития железнодорожного транспорта.

Несмотря на все вышеперечисленные достоинства диссертационной работы, имеются следующие вопросы и замечания:

1. Из текста автореферата не понятно, выполнялась ли предварительная экономическая оценка предлагаемых технических решений?
2. Почему в уравнении линейной регрессии не учтена масса поезда?
3. Рассматривалось ли применение нелинейной регрессии?

Несмотря на замечания, исследования проведенные в диссертационной работе Голочалова Николая Сергеевича на тему «Повышение пропускной способности железных дорог за счет совершенствования работы устройств автоматики и телемеханики» имеют ценные научные результаты и положения, диссертация является законченной научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно-обоснованные технические и технологические решения и разработки, и соответствует установленным критериям, а сам автор работы Голочалов Н.С. достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Заведующий кафедрой «Автоматика,  
телемеханика и связь»,  
федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Иркутский  
государственный университет путей  
сообщения» (ФГБОУ ВО ИРГУПС),  
кандидат технических наук, доцент

Пультяков  
Андрей

20.11.2023 Владимирович

Адрес: 664074, Сибирский федеральный округ, Иркутская область,  
г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15, Корпус А, каб. А-203

Контактный телефон: +7 (3952) 433875

Электронная почта: [pulytkov@irgups.ru](mailto:pulytkov@irgups.ru)

